

12 ביוני 2006

(צ"פ) אגון 401

לכבוד
מזכירות הקיבוץ

שלום רב,

הנדון: שינוי שיטת חיוב רכב

פתיחה:

במשך שנים הורגלנו לעמוד ליד הלוח ולחפש רכב פנוי. למרות כל המאמצים של סדרני הרכב להיענות לבקשות החברים נוצרו עיוותים בקבלת הרכב דבר שפגע בשוויון ההזדמנויות לקבלת רכב. פעמים רבות נתקלנו במצב בו בארון המפתחות לא היה כל מפתח אך במגרש המכוניות עמדו מכוניות.

על מנת לאפשר שוויון הזדמנויות לכל חבר וחבר בקבלת רכב ומניעת החזקת רכב ליד הבית ללא שימוש - אנו מגישים הצעה לשינוי בתקנון השימוש ברכב.

להלן הצעתנו:

1. חיוב לפי זמן + ק"מ

מרגע הוצאת המפתח מארון המפתחות ועד מועד החזרת המפתח - יחויב החבר בזמן שימוש ברכב ובמספר הקילומטרים (מחיר ל-ק"מ).

2. המחיר של חיוב זמן + ק"מ מבוסס על המדדים הבאים:

- מרבית הנסיעות הן לתל-אביב.
- זמן שימוש ממוצע לתל-אביב הוא כ-15-13 שעות.
- המרחק הממוצע לתל-אביב וחזרה הוא כ-300 ק"מ.
- עלות קבועה ממוצעת לרכב היא 65 ש"ח.

3. שעה ראשונה - אם לא בוצעה נסיעה - ללא חיוב.

4. נסיעות באזור - עד מרחק כולל של 30 ק"מ - הזמן יחושב כזול יותר.

5. בין השעות 07.00 עד 20.00 - זמן בחיוב מלא.

6. בין השעות 20.00 עד 07.00 למחרת - זמן ללא חיוב.

סיכום:

שינוי שיטת חיוב הרכב והפעלת השיטה המוצעת תביא לכך שנוכל לשפר את מצב זמינות כלי הרכב בשער-הגולן לחברים בכל עת ולשיפורים נוספים הנובעים מניצול יעיל יותר של כלי הרכב. לאחר שנקבל אישור עקרוני לצאת לדרך עם להצעתנו זו - נבדוק עם איזה בית תוכנה נוכל לעבוד בנושא סידור הרכב ע"י סדרן הרכב. וזאת על פי הדרישות שנציג בפני חברת התוכנה.

בסיום התהליך - יוצגו בפני המזכירות הרחבה מלוא הפרטים ושיטת העבודה המדוייקת.

מגישה: ועדת רכב